

Politechnika Rzeszowska

Wydział: Elektrotechniki i Informatyki

Kierunek: Elektromobilność

RAMOWY PROGRAM PRAKTYKI KIERUNKOWEJ (ZAWODOWEJ)

I. Cel i zakres praktyki

Celem praktyki jest zapoznanie studenta z budową, sposobem realizacji oraz zastosowaniami układów z zakresu elektromobilności. Zakres praktyki obejmuje zaznajomienie studenta ze specyfiką, profilem przemysłowym oraz organizacją działalności zakładów przemysłowych, w których uwzględnia się możliwość praktycznej weryfikacji umiejętności w rozwiązywaniu szerokiej klasy zadań z zakresu elektromobilności. Wśród nich wymienia się m.in. diagnostyka systemów elektromaszynowych, przetworniki elektromaszynowe, sensory i sieci teleinformatyczne w pojazdach, systemy informatyczne w elektromobilności, systemy mechatroniczne w pojazdach samochodowych, technika radiowa, techniki oświetlenia pojazdów, układy elektroniczne.

II. Ramowy program praktyki

- 1. Zapoznanie z podstawowymi przepisami BHP, zasadami organizacji pracy i zarządzania stosowanymi w miejscu odbywania praktyki.**
- 2. Zapoznanie z prawami i obowiązkami pracownika wynikającymi z umowy o pracę (zgodnymi z aktualnym Kodeksem Pracy).**
- 3. Problemy inżyniersko-techniczne związane z kierunkiem studiów Elektromobilność, występujące w miejscu odbywania praktyki:**
 - zapoznanie się ze specyfiką i profilem działalności zakładu przemysłowego,
 - zapoznanie się ze strukturą organizacyjną zakładu przemysłowego,
 - zapoznanie się warstwą zarządzania i planowania produkcji oraz oceną ekonomiczną jej efektów,
 - przegląd rozwiązań dotyczących zagadnień diagnostyki, sygnalizacji, bezpieczeństwa oraz przygotowywania i archiwizowania dokumentacji procesu,
 - układy sterowania logicznego lub regulacji automatycznej, programowanie sterownika przemysłowego lub dobór struktury i nastaw typowego regulatora,
 - badania właściwości eksploatacyjnych urządzeń stosowanych w pojazdach i sieciach zasilających,
 - programowanie i konfiguracja informatycznych systemów sprzętowo-programowych w systemach transportowych,
 - wykorzystanie oprogramowania do badań systemów autonomicznych,
 - projektowanie nowoczesnych układów napędowych,
 - symulacje układów energoelektronicznych stosowanych w systemach zasilających i pojazdach,
 - symulacje dla potrzeb optymalizacji systemów oświetlenia drogowych i w pojazdach,
 - badania właściwości eksploatacyjnych urządzeń stosowanych w systemach transportowych,
 - bilansowanie energii w instalacjach stosowanych w systemach transportowych i/lub określanie sprawności przemian energetycznych.

Realizując cel i program praktyki w wybranej firmie (zakładzie, przedsiębiorstwie), student zdobywa praktyczne umiejętności i doświadczenie, które pomaga rozwiązywać problemy z zakresu elektromobilności, wykorzystując wiedzę nabytą w czasie studiów. Dodatkową zaletą takich praktyk jest możliwość poznania przez pracodawcę potencjalnego, przyszłego pracownika.

**EFEKTY KIERUNKOWE UCZENIA SIĘ OKREŚLONE W PROGRAMIE STUDIÓW
DLA ZAJĘĆ PRAKTYKA ZAWODOWA**

- Potrafi używać języka specjalistycznego i porozumiewać się przy użyciu różnych form przekazu informacji ze specjalistami w zakresie elektromobilności oraz z osobami spoza grona specjalistów.
- Potrafi - przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań obejmujących projektowanie elementów, układów lub systemów z zakresu elektromobilności - dostrzegać ich aspekty pozatechniczne, w tym aspekty środowiskowe, ekonomiczne i prawne.
- Stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do pracy w środowisku przemysłowym.
- Rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżyniera, w tym jej wpływ na środowisko i związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje.
- Jest odpowiedzialny za pracę własną i skutki podejmowanych decyzji; potrafi podporządkować się zasadom pracy w grupie w roli lidera i członka zespołu; jest odpowiedzialny za wspólnie realizowane zadania.

.....
Data, Podpis Dyrektora Zakładu Pracy
lub Osoby Upoważnionej